

# TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS

**0,31 %** DEL MERCADO DE SEGUROS PATRIMONIALES



## RANKING



**Protección**  
Mutual de Seguros del Transporte Público de Pasajeros



**MUTUAL RIVADAVIA**



**ARGOS**  
COMPAÑÍA ARGENTINA DE SEGUROS GENERALES S.A.



ENTRE LAS 3 TOP CONCENTRAN

**76,2 %**  
DEL MERCADO

## PRODUCCIÓN

**65,7 %**  
CRECIMIENTO PROMEDIO DE TODOS LOS RIESGOS

**8,8 %**

**133,9 %**

CRECIMIENTO E.J. ANTERIOR

CRECIMIENTO E.J. 2021-2022

## RESULTADO TÉCNICO

**-116,6 %**

Sobre primas netas devengadas

## 10 AÑOS ADELANTE Y ATRÁS

### AVANCES

- Mejoras en normas IRAM de seguridad

### ÚLTIMA DÉCADA



### RETROCESOS

- Estancamiento en la renovación del parque móvil
- Crecimiento desigual, estancado o deteriorado según zona geográfica

### FOMENTAR

- Conciencia ambiental
- Mejores y más seguras condiciones de transporte (caminos, señalizaciones, etc.)



### EVITAR

- Aplicación de sentencias judiciales que no guarden relación con la realidad económica del país
- Envejecimiento del parque móvil por la imposibilidad económica de su renovación

### PRÓXIMA DÉCADA



## PRIMAS EMITIDAS (EN PESOS)

Rank 2022	Rank 2021	ASEGURADORA	PART. (%)	JUNIO 2022	(%) VAR 22-21	JUNIO 2021	(%) VAR 21-20	JUNIO 2020	(%) VAR 20-19	JUNIO 2019	(%) VAR 19-18	JUNIO 2018
1	1	PROTECCION MUTUAL	38,07	1.726.887.598	132,35	743.225.960	(1,63)	755.566.918	70,17	443.999.570	34,07	331.161.125
2	2	MUTUAL RIVADAVIA	19,22	871.721.326	125,68	386.256.336	(8,50)	422.155.538	41,28	298.807.244	41,88	210.612.338
3	3	ARGOS MUTUAL	18,90	857.247.170	135,47	364.053.689	72,83	210.646.358	65,48	127.297.535	74,47	72.964.366
4	4	METROPOL MUTUOS	9,49	430.280.129	116,21	199.008.112	5,22	189.133.804	51,58	124.775.104	63,84	76.155.113
5	5	GARANTIA MUTUAL	8,73	396.194.979	126,65	174.801.279	17,43	148.855.438	74,50	85.303.547	103,28	41.963.997
6	6	ESCUDO	5,59	253.656.120	251,82	72.098.226	28,68	56.027.699	(66,07)	165.136.920	6,50	155.062.842
-	-	TOTAL	100,00	4.535.987.322	133,88	1.939.443.602	8,81	1.782.385.755	43,13	1.245.319.920	40,25	887.919.781

## RESULTADOS TÉCNICOS DEL RAMO

ASEGURADORAS	PRIMAS NETAS DEVENGADAS (\$)	SINIESTROS NETOS DEVENGADOS (\$)	SINIESTROS/ PRIMAS (%)	GASTOS TOTALES (1) (\$)	GASTOS/ PRIMAS (%)	RESULTADOS TÉCNICOS (\$)	RT/PRIMAS (%)
ARGOS MUTUAL	829.156.409	-1.762.077.779	-212,51	-202.288.313	-24,40	-1.135.209.683	-136,91
ESCUDO	231.613.438	-141.330.297	-61,02	-18.902.417	-8,16	71.380.724	30,82
GARANTIA MUTUAL	372.839.712	-595.174.963	-159,63	-94.654.047	-25,39	-316.989.298	-85,02
METROPOL MUTUOS	408.897.953	-575.059.523	-140,64	-238.374.649	-58,30	-404.536.219	-98,93
MUTUAL RIVADAVIA	825.706.807	-1.829.973.333	-221,63	-64.605.088	-7,82	-1.068.871.614	-129,45
PROTECCION MUTUAL	1.699.785.744	-3.668.413.013	-215,82	-269.108.318	-15,83	-2.237.735.587	-131,65
<b>TOTALES</b>	<b>4.368.000.063</b>	<b>-8.572.028.908</b>	<b>-196,25</b>	<b>-887.932.832</b>	<b>-20,33</b>	<b>-5.091.961.677</b>	<b>-116,57</b>

(1) Incluye Gastos de Producción, Gastos de Explotación y Gastos a cargo del Reaseguro

## Fue el ramo que más creció, explicado en el magro desempeño del ejercicio previo de plena pandemia

El transporte público urbano, turístico e interurbano comenzó a normalizarse tras el fuerte impacto por el Covid-19, y de esa manera el crecimiento del primaje fue récord, de tres dígitos, duplicando el alza promedio del mercado y a la inflación del período. Ello se debió principalmente a que el punto de partida era muy bajo como consecuencia de las restricciones por la pandemia. La faz técnica sigue con un quebranto millonario y, a futuro, hay expectativas por políticas que incentiven el uso de unidades eléctricas o híbridas.



## BALANCE EJERCICIO 2021/2022

### PERFORMANCE

- Reflejado en el fuerte crecimiento del primaje, el ejercicio 2021-2022 estuvo marcado a nivel macroeconómico y social por un contexto de pospandemia en el cual se observó cierto grado de normalización en la utilización del transporte público de pasajeros, tanto de los servicios urbanos como de la adquisición de los servicios de turismo y traslados interurbanos.
- Sin embargo, atento a los nuevos hábitos de cuidado adquiridos a causa de la pandemia, se continúa evidenciando una merma en la utilización de los mismos, si se compara con niveles de prepandemia.
- Respecto a las políticas públicas implementadas, la aplicación del programa “Previaje”, en consistencia con la política de desalentar los consumos en el exterior, ha servido a las empresas de transporte de turismo para repuntar los niveles de actividad.

### COMPETENCIA

- La oferta sigue concentrada en solo seis compañías (los tres primeros acaparan casi 8 de cada 10 pesos de facturación), al no haber un contexto apto para sumar nuevos operadores.
- En materia comercial y tarifaria, el contexto de pandemia y consecuente restricción de actividades

acontecido durante el ejercicio anterior había ocasionado un cierto retraso en la aplicación plena de la actualización de tarifas, razón por la cual, en la medida que la situación económica y los niveles de actividad del ramo comenzaron a tender a normalizarse, se han ido aplicando paulatinamente los ajustes tarifarios necesarios para mantener el equilibrio técnico entre primas y siniestros.

- Respecto a los tipos de servicios especiales y ruteros, que fueron fuertemente afectados por el contexto de pandemia, se continuaron aplicando las iniciativas comerciales paliativas dispuestas durante el ejercicio anterior, reduciendo las mismas en la medida que el nivel de actividad se fue normalizando.

### SINIESTRALIDAD

- El resultado técnico fue una vez más negativo (116,6% sobre primas netas devengadas, implicando pérdidas por \$5 mil millones), aunque mejoró respecto del ejercicio previo.
- En materia siniestral, en la medida en que las distintas actividades fueron retornando a la plena presencialidad o, en su defecto, a un esquema mixto, como así también la sociedad fue retomando el consumo del transporte público en todos sus servicios, los índices de siniestralidad acompañaron este aumento de la actividad, regresando a los niveles de prepandemia.

## TENDENCIAS EJERCICIO 2022/2023

### DINÁMICA



#### ANÍBAL LAS HERAS

Jefe de Atención a Empresas de Transporte  
MUTUAL RIVADAVIA

**ANÍBAL LAS HERAS:** En el actual ejercicio 2022-2023, y dentro de esta nueva normalidad, desde la parte comercial el desafío pasa por mantener una relación cercana con los clientes para atender las diversas realidades del ramo según su geografía e idiosincrasia. Y, desde la parte de la siniestralidad, la tendencia está conduciendo a índices cada vez más altos, a lo cual se adiciona la aplicación de sentencias cada vez más elevadas.

### CAMBIOS

**ANÍBAL LAS HERAS:** En este marco, se avizoran algunas tendencias cada vez más palpables, tales como las iniciativas por implementar unidades eléctricas o híbridas para disminuir el impacto ambiental o la aplicación de mejoras en la seguridad vial (dictados de cursos para conductores profesionales, implementación de carriles exclusivos para la circulación de co-

lectivos, etc.). Por otro lado, se detectan algunos aspectos que requieren una profunda revisión para la subsistencia del ramo, tales como el actual esquema de subsidios, los crecientes costos de los insumos de las unidades, esfuerzos cada vez mayores para renovar el parque móvil y el dictado de sentencias judiciales cada vez más altas.